

ББК 63.3(2)я431

63.3(0)я431

Б43

Печатается по решению Редакционно-издательского Совета
Белгородского государственного университета

Сборник научных трудов студентов, магистрантов и аспирантов, составленный по итогам работы международной научной конференции «Белгородский диалог – 2010. Проблемы российской и всеобщей истории», прошедшей 15-16 апреля 2010 г. на историческом факультете Белгородского государственного университета.

Оргкомитет конференции:

декан исторического факультета БелГУ,
кандидат исторических наук, доцент **И.Т. Шатохин**;
декан исторического факультета ХНУ им. В.Н. Каразина,
доктор исторических наук, профессор **С.И. Посохов**;
заместитель декана по научной работе исторического факультета ХНУ
им. В.Н. Каразина, кандидат исторических наук, доцент **В.А. Куликов**;
заведующий кафедрой российской и всеобщей истории БелГУ,
доктор исторических наук, профессор **Н.Н. Болгов**;
заведующий кафедрой документоведения БелГУ,
кандидат исторических наук, доцент **А.И. Папков**.

Рецензенты:

профессор кафедры теологии Белгородского государственного университета
доктор исторических наук, доцент **В.В. Пенской**

кандидат исторических наук, доцент кафедры социологии Белгородского
государственного технологического университета им. В.Г. Шухова **О.А. Смоленская**.

Редакционная коллегия:

Е.Н. Меньшикова (ответственный редактор), **С.Н. Прокопенко** (ответственный редактор), **В.В. Василенко**, **А.А. Дворецкая**, **А.И. Дудка**, **К.В. Козлов**, **В.С. Кулабухов**, **В.В. Малай**, **Е.Ю. Прокофьева**, **Г.И. Старченко**, **В.А. Сарапулкин**.

Белгородский диалог – 2010. Проблемы российской и всеобщей истории: Сб. науч. тр. Междунар. науч. конф. студ., маг. и аспирантов. / Отв. ред. Е.Н. Меньшикова, С.Н. Прокопенко (г. Белгород 15-16 апреля 2010 г.). – Белгород, 2010. – 343 с.

Сборник научных трудов «Белгородский диалог – 2010. Проблемы российской и всеобщей истории» включает в себя работы студентов, магистрантов и аспирантов России и Украины, рассматривающих широкий спектр проблем отечественной и всемирной истории. В основе сборника – материалы конференции, подготовленной историческими факультетами БелГУ и ХНУ им. В.Н. Каразина.

ISBN 978–5–902583–36–3

© Белгородский государственный
университет, 2010

ШТАТЫ ДЕПАРТАМЕНТА ТАМОЖЕННЫХ СБОРОВ. НА ПРИМЕРЕ СКЛАДОЧНЫХ ТАМОЖЕН

С.Н. Дейнеко

Харьковский национальный университет им. В.Н. Каразина

В статье рассмотрены принципы комплектования штатов таможенных учреждений Российской империи. На основе архивных и опубликованных источников показаны средний возраст, образование, вероисповедание, стаж службы таможенных чиновников. Итогом исследования стал портрет таможенника накануне Первой мировой войны.

Ключевые слова: таможня, образование, религия, стаж, университет.

THE STAFF OF DEPARTMENT CUSTOMS. BASED ON THE WAREHOUSE OF CUSTOM- HOUSE MATERIAL.

S.N. Deyneko

V.N. Karasin Kharkov National University

On the basis of archives and published sources the article treats the principle complete staff the customs-house of Russian empire. In the article show and analyse age, education, religion, record of service the custom-house of employee. The finally of the research is portrait a custom-house of employee the day before First World War.

Key words: custom-house, education, religion, record of service, university.

Кадровая политика является одним из наиболее важных элементов государственной службы. Чиновничество в досоветской России являлось одной из опор государственной власти, соответственно отбор на государственную службу был тщательным, что в свою очередь способствовало формированию дееспособного государственного аппарата.

Актуальность исследования определяется тем, что формирование штатов для таможен Российской империи нач. XX в., не стало предметом специального исследования¹.

Стремление изучить и показать принципы комплектования штатов для российских таможен является целью данного исследования.

Источниковую базу работы составили списки Личного состава Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства². Материалы из Государственного архива Харьковской области (Ф.84)³, Российского государственного исторического архива (Ф.21)⁴. Законодательные акты Российской империи⁵. Данный документ издавался по указанию министра финансов.

Списки Личного состава Департамента таможенных сборов впервые были изданы в начале 1904 г. и представляли собой сборник сведений за предыдущий год. В последующие годы списки издавались ежегодно, с учетом всех кадровых изменений и содержали информацию, которая показывала профессионализм чиновника.

В списках указывались должность, фамилия, имя и отчество, чин и высший орден служащих, год рождения, вероисповедание, образовательный ценз. И что, несомненно, является важным, так это указание года начала государственной службы чиновника, независимо от ведомства, год поступления на службу в Таможенное ведомство с указанием должности, в какой находился чиновник на момент издания данного документа.

Достоверность списков Личного состава Департамента таможенных сборов, как исторического источника, довольно высока. Каждое таможенное учреждение вело очень тщательный учет всех своих сотрудников. Основной формой учета были Формулярные списки о службе и Аттестационные списки чиновников⁶. Данные списки включали в себя более широкий перечень пунктов, чем списки Личного состава. Так, например, они содержали пункты, указывающие на материальное положение сотрудников, семейное положение и т.д.

В свою очередь Формулярные и Аттестационные списки составлялись на основе двух дублирующих друг друга источников. Первое, это Аттестат на сотрудника, желающего служить в таможне с предыдущего места работы или учебы⁷. Второе, это проверка по линии МВД⁸. Достоверность списков так же подтверждает то, что таможенные учреждения отправляли данные о своих сотрудниках в Петербург каждые четыре месяца и по особому требованию⁹.

Формулярные и Аттестационные списки скреплялись подписью управляющего и печатью учреждения.

Списки по своему характеру, принадлежат к официальным документам и содержат точные данные о таможенных служащих.

По своей структуре списки однородны, поэтому их можно сопоставлять и анализировать. Единственным исключением являются списки Личного состава за 1903 г., в которых представлены данные только на служащих старшего и среднего звена¹⁰. В последующие издания были включены данные на служащих младшего звена.

Экономический кризис нач. XX в. нанес серьезный удар по Российской империи. Для оптимизации работы Таможенного ведомства, привлечения на ответственные посты профессионалов, что в свою очередь позитивно влияло на работу таможенных заведений, стали издаваться списки Личного состава. Данное издание позволяло управляющим таможнями, используя данные, собранные в Департаменте таможенных сборов, подбирать сотрудников с необходимыми профессиональными качествами.

В 1903 г. на территории Европейской части Российской империи находилось пять крупных складочных таможен, за исключением заведений, находившихся на побережье Балтики и осуществлявших торговлю, в том числе и с Финляндией, поэтому мы не будем включать их в данное исследование. Основу работы составят следующие складочные таможни: Московская, Варшавская, Одесская, Харьковская и Таганрогская. После открытия в 1911 г. - Киевская таможня.

В нашем исследовании мы проведем анализ штатов изучаемых таможен по следующим показателям - средний возраст, служащих образовательный ценз, вероисповедание, стаж работы в Департаменте таможенных сборов.

Таблица 1.

Наименование таможни	Средний возраст							Средний за период
	1903г.	1905г.	1907г.	1908г.	1910г.	1912г.	1914г.	
Московская	50	42	36	43	44	44	43	44
Харьковская	56	41	50	47	44	43	43	47
Варшавская	48	41	44	45	46	45	46	45
Одесская	47	43	45	45	46	46	44	46
Таганрогская	48	44	43	-	-	-	50	47
Киевская	-	-	-	-	-	38	40	39

Подсчитано по: Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений таможенного ведомства за 1903, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1914 гг.

Данные по Таганрогской и Киевской таможням являются неполными.

К концу 1903 г. в пяти исследуемых нами таможнях служило 292 штатных служащих, на 111 чиновников имеются полные данные.

Средний возраст служащих таможен в 1903 г. составил 50 лет, наиболее молодые сотрудники работали в Одесской таможне, средний возраст которых составил 47 лет. Таможней, имевшей наиболее высокий средний возраст, являлась Харьковская, средний возраст ее сотрудников составил 56 лет. В дальнейшем, средний возраст сотрудников, исследуемых нами таможен, снизился. Так в Московской таможне он находился в диапазоне от 50 до 36 лет и в среднем составил 44 года. Более детальные данные указаны в табл.1¹¹.

Стремление повысить образовательный уровень чиновничества наблюдалось еще в до-реформенную эпоху. Желая поступить на гражданскую службу обязаны были иметь высшее образование. Но к сожалению этот закон вызвал недовольство в российском обществе, особенно среди дворянства¹².

К сер. 90-х гг. XIX в. было найдено решение проблемы об образовательном уровне чиновников, для отдельных ведомств.

В 1894 г. министр финансов С.Ю. Витте добился согласия царя разрешить ему назначать на должности лиц не имеющих соответствующих чинов, но имеющих высшее образование и подготовку. Все это аргументировалось стремлением повысить профессиональный уровень чиновников ведомства¹³.

Образовательный уровень сотрудников складочных таможен можно разделить на ряд категорий, это служащие с высшим образованием, гимназическим, духовным, а так же лица закончившие уездные, городские училища и т.п.

В 1903 г. среди 8-ми штатных сотрудников Таганрогской таможни, пять человек имело высшее образование, три человека закончили гимназии и реальные училища¹⁴. В целом из 111 человек, на которых есть данные за 1903 г., имело высшее образование 56 служащих. Из них

дипломы о высшем техническом образовании были у 6-ти чиновников, служивших в Московской и Варшавской таможах. В складочных таможах южного региона Российской империи чиновников с высшим техническим образованием не было¹⁵.

Чтобы привлечь технических специалистов на службу в Таможенное ведомство, еще в 1897 г. Государственный Совет утвердил предложение министра финансов Витте, дающее ему право увеличить содержание чиновникам, имевшим высшее техническое образование¹⁶.

В среднем в 1903 г. половина сотрудников, согласно спискам Личного состава, имело высшее образование. Больше всего сотрудников без высшего образования служило в Харьковской таможне, в процентном соотношении это составило 42%¹⁷.

В 1903 г. по указу министра финансов были учреждены при Санкт-Петербургском политехническом институте 10 стипендий таможенного ведомства. Стипендии предназначались для детей чиновников Департамента таможенных сборов. Сумма стипендии составляла 500 руб. в год каждому стипендиату. Выбор претендентов определялся Департаментом согласно успеваемости. По окончании учебы стипендиаты были обязаны прослужить в Таможенном ведомстве по одному году за каждый год получения стипендии. В случае отказа от службы стипендиат обязан был вернуть Департаменту таможенных сборов всю сумму, израсходованную на его содержание.

По мнению руководства министерства финансов данная программа должна была усилить штаты таможенных учреждений специалистами с высшим техническим образованием¹⁸. Однако среди сотрудников, изучаемых нами складочных таможен, выпускников Санкт-Петербургского политехнического института не было. Преобладали дипломы Санкт-Петербургского технологического института, так же встречались дипломы Рижского и Киевского политехнических институтов.

После 1903 г. динамика роста количества сотрудников с высшим образованием была переменчивой. Так, если в 1903 г. половина сотрудников имела высшее образование, в 1905 г. таких сотрудников насчитывалось 48%, а в 1907 г. всего 44%. Тенденция роста стала наблюдаться в 1908 г., когда доля сотрудников с высшим образованием увеличилась до 52%. Во 2-м десят. XX в. процент сотрудников имеющих высшее образование, несколько снизился, в 1910 г. их насчитывалось 50% от общей численности изучаемых нами учреждений, в 1912 г. - 51% и 1914 г. - 49%¹⁹.

В общем, если посмотреть на цифры, то мы увидим, что в 1903 г. 50% сотрудников, изучаемых нами таможен, имели высшее образование. В 1914 г. 49% всех сотрудников были с дипломами о высшем образовании. Но эти данные обманчивы, так как при подсчете за 1903 г. мы имели материал на служащих старшего и среднего звена, а за последующие годы полностью на всех сотрудников данных таможен. В итоге же количество сотрудников с высшим образованием увеличилось.

Немаловажную роль в работе таможен играли сотрудники, имевшие фармацевтическое образование. Наряду с выпускниками технических ВУЗов они играли важную роль в работе таможен, занимая должности экспертов-химиков, являясь членами таможенного Присутствия.

Таблица 2.

Наименование таможи	Количество сотрудников с высшим фармацевтическим образованием													
	1903г.		1905г.		1907г.		1908г.		1910г.		1912г.		1914г.	
	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%
Московская	2	2,1	6	6,3	4	4,1	4	4,2	4	4,2	4	4,2	2	2,1
Харьковская	-	-	-	-	1	8,4	1	9,1	1	8,3	1	8,3	1	8,3
Варшавская	1	1,4	-	-	2	2,7	2	2,7	1	1,4	2	2,8	3	3,6
Одесская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Таганрогская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5,5
Киевская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7,1

Подсчитано по: Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений таможенного ведомства за 1903, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1914 гг.

Динамика роста численности сотрудников с высшим фармацевтическим образованием показана в табл.2. Из нее следует, что в 1903 г. в Московской таможне работало 2 сотрудника с фармацевтическим образованием и 1 сотрудник работал в Варшавской таможне. В 1905 г. все 6 чиновников, имевших дипломы фармацевта, работали в Московской таможне. Начиная с 1907 г., география таможен, где числились сотрудники с данными дипломами, расширилась до 3-х учреждений: Московская, Харьковская и Варшавская таможни. К 1914 г. в изучаемых нами таможнях служило 8 чиновников-фармацевтов и география расширилась до 5-ти таможен: Московская, Харьковская, Варшавская, Таганрогская и Киевская²⁰.

Выпускники технических ВУЗов были представлены в таможенной службе несколько большим количеством сотрудников.

В 1903 г. в изучаемых таможнях служило 6 чиновников с высшим техническим образованием, по 3 сотрудника в Московской и Варшавской таможнях. К 1905 г. таможенников с данным образованием числилось 15 человек во всех таможенных учреждениях. В целом количество сотрудников с высшим техническим образованием в изучаемый нами период постоянно менялось. Данные можно увидеть в табл.3.

За период с 1903 по 1914 гг. увеличилось количество сотрудников с высшим техническим образованием и расширилось число таможен, в которых служили эти сотрудники²¹.

Таблица 3.

Наименование таможи	Количество сотрудников с высшим техническим образованием													
	1903г.		1905г.		1907г.		1908г.		1910г.		1912г.		1914г.	
	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%
Московская	3	3,1	4	4,2	6	6,2	3	3,1	2	2,1	2	2,1	3	3,1
Харьковская	-	-	4	26,6	1	8,3	2	18	3	25	3	25	2	17
Варшавская	3	4,1	5	6,6	5	6,8	6	8,2	6	8,3	4	5,5	4	4,9
Одесская	-	-	1	1,1	2	2,2	3	3,3	2	2,2	4	4,3	1	1,2
Таганрогская	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Киевская	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7,6	2	14

Подсчитано по: Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений таможенного ведомства за 1903, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1914 гг.

Таблица 4.

Наименование ВУЗа	Количество сотрудников таможен с дипломами данных ВУЗов													
	1903г.		1905г.		1907г.		1908г.		1910г.		1912г.		1914г.	
	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%	К-во	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Московский университет	11	9,9	38	12,7	39	13	38	14	36	13	39	14	33	11
Новорос-сийский уни-верситет	2	1,8	12	4	17	5,7	21	7,7	26	9,7	30	10,5	35	11,4
Санкт-Петербургский университет	6	5,4	13	4,4	13	4,4	10	3,7	6	2,2	12	4,2	13	4,2

Университет св. Владимира	4	3,6	8	2,7	9	3,1	9	3,3	10	3,7	12	4,2	15	4,9
Варшавский университет	2	1,8	5	1,7	6	2	4	1,5	4	1,5	5	1,8	5	1,6
Харьковский университет	2	1,8	8	2,7	5	1,7	6	2,2	7	2,6	5	1,8	5	1,7
Санкт-Петербургский технологический институт	5	4,5	7	2,3	7	2,4	9	3,3	9	3,3	8	2,8	6	1,9
Юрьевский университет	-	-	-	-	2	0,6	1	0,4	1	0,4	1	0,35	1	0,32
Казанский университет	-	-	1	0,33	1	0,34	1	0,36	-	-	-	-	-	-
Рижский политехнический институт	-	-	1	0,33	-	-	-	-	1	0,37	3	1,1	4	1,3
Киевский политехнический институт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0,7	2	0,64
Лазаревский институт восточных языков	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,32
Варшавский политехнический институт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,32

Подсчитано по: Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений таможенного ведомства за 1903, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1914 гг.

Сведения за 1903 г. только по сотрудникам старшего звена.

Перечень ВУЗов, выпускники которых служили в Департаменте таможенных сборов, представлен ведущими учебными заведениями Российской империи. Наиболее популярными были Московский университет, Новороссийский университет, Санкт-Петербургский технологический институт.

При рассмотрении данных о месте службы выпускников указанных учебных заведений выяснилась интересная особенность. Как правило все выпускники, желавшие работать в Департаменте таможенных сборов, направлялись служить за пределы города, в котором находилась alma mater. Однако, это практически не касалось выпускников Московского университета и в меньшей мере Новороссийского. Можно предположить, что между руководством данных ВУЗов и Таможенным ведомством существовало соглашение о приеме на работу выпускников этих учебных заведений.

Среди лиц, не имевших высшего образования, наиболее часто встречались выпускники гимназий, уездных и городских училищ, кадетских корпусов, а также сдавшие экзамен на 1 классный чин. Немало было и выпускников духовных семинарий²².

В Российской империи все официальные документы анкетного типа содержали графу, в которой необходимо было указать вероисповедание. Подавляющее большинство сотрудников, изучаемых нами таможен, исповедовало православие, второй по величине религиозной группой были католики, далее шли лютеране. Зафиксировано ряд случаев, когда таможенные служащие позиционировали себя как караимы, мусульмане и армяно-григориане.

Таблица 5.

Вероисповедание	Количество верующих													
	1903г.		1905г.		1907г.		1908г.		1910г.		1912г.		1914г.	
	к-во	%	к-во	%	к-во	%	к-во	%	к-во	%	к-во	%	к-во	%
Православие	91	82	237	79,6	232	78,9	215	79	217	81	227	79	243	79
Католицизм	17	15	51	17	53	18	48	17,6	42	15,6	45	15,8	46	15
Лютеранст-	2	1,8	9	3	6	2	7	2,6	9	3,3	11	3,9	15	4,9

во														
Ислам	-	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	-	-	1	0,3
Караи- мы	1	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3
Армян- ская цер- ковь	-	-	1	0,3	2	0,6	2	0,7	2	0,7	2	0,7	2	0,6

Подсчитано по: Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений таможенного ведомства за 1903, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1914 гг.

Сведения за 1903 г. только по сотрудникам старшего звена.

Данная таблица предоставляет нам сведения о профессиональном составе и динамике изменений²³.

Следует отметить, что в Российской империи не всегда соблюдался принцип религиозного плюрализма. Например, в «Правилах о назначении в Корпус жандармов вновь поступающих лиц» от 17 мая 1871 г. указывалось, что в Корпус не могут быть приняты лица польского происхождения и католического вероисповедания²⁴.

Подобная практика имела место и в Департаменте таможенных сборов. Одним из циркуляров, изданных в 1871 г. Департамент запретил принимать на службу, даже канцелярскими чиновниками, лиц польского происхождения. Учитывая, что поляки были самой большой национальной группой исповедовавшей католицизм, это фактически был завуалированный приказ не брать на службу католиков²⁵.

Однако, данное распоряжение далеко не всегда исполнялось. Так, в 1875 г. на должность управляющего Одесской таможней был назначен Лемпицкий. Хотя это и вызвало неудовольствие одесских предпринимателей, указывавших, что Лемпицкий - «истый поляк», однако руководство Таможенным ведомством оставило Лемпицкого на этом посту²⁶.

С назначением на должность министра финансов С.Ю. Витте усилилась тенденция привлечения к службе лиц имеющих необходимые профессиональные навыки и образование, а не только происхождения. В 1903 г. из 7 сотрудников старшего и среднего звена Харьковской таможни, 3 были католики. В целом, в 5 исследуемых нами складочных таможнях в 1903г. служащие-католики составляли 15,31%. Следует отметить, что все они занимали штатные должности, данные о вольнонаемных служащих мы не приводим²⁷.

Таблица 6.

Наименование та- можни	Средний стаж службы в Департаменте чиновников высшего звена						
	1903г.	1905г.	1907г.	1908г.	1910г.	1912г.	1914г.
Московская	22	27	28	27	27	28	25
Харьковская	28	21	24	20	21	22	17
Варшавская	24	24	26	24	25	22	27
Одесская	22	27	27	25	25	26	24
Таганрогская	22	17	23	-	-	-	25
Киевская	-	-	-	-	-	14	18

Подсчитано по: Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений таможенного ведомства за 1903, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1914 гг.

Таблица 7.

Наименование та- можни	Средний стаж службы в Департаменте чиновников среднего и младшего звена						
	1903г.	1905г.	1907г.	1908г.	1910г.	1912г.	1914г.
Московская	-	12	13	12	13	14	16
Харьковская	-	14	20	19	15	16	16
Варшавская	-	15	18	18	19	19	19
Одесская	-	16	17	18	18	18	17
Таганрогская	-	17	19	-	-	-	23
Киевская	-	-	-	-	-	9	11

Подсчитано по: Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений таможенного ведомства за 1903, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1914 гг.

Наряду с образованием важным показателем профессионализма чиновника являлся стаж работы на государственной службе. Согласно спискам Личного состава стаж можно раз-

делить на общий и специальный (стаж службы в учреждениях Департамента таможенных сборов).

Особенностью таможенной службы было обязательное обучение для лиц желающих занимать штатные должности в Департаменте таможенных сборов. Обучение проводилось при Варшавской и Санкт-Петербургской таможнях в течение одного года и завершалось сдачей экзамена и последующим распределением к месту службы²⁸. К месту службы прибывал сотрудник имеющий как правило высшее или среднее образование, прошедший специальное обучение, поэтому он мог немедленно приступить к выполнению своих служебных обязанностей.

Так, например, средний стаж службы в Департаменте таможенных сборов сотрудников старшего и среднего звена Таганрогской, Одесской и Московской таможен составил к концу 1903 г. - 22 года. По Варшавской и Харьковской таможням соответственно 24 и 28 лет²⁹.

Наблюдается существенное отличие в стаже между чиновниками высшего звена и служащими среднего и низшего звена. Несмотря на большой приток молодежи, на службу в Департамент, во главе таможен стояли опытные сотрудники со стажем не менее 20 лет³⁰.

К 1914 г. портрет таможенника выглядел следующим образом, - чиновник, средний возраст 40-50 лет, имеющий высшее или среднее образование, по вероисповеданию православный или католик, со стажем службы в таможенном ведомстве в среднем 20 лет.

Примечания:

1. Колесников К.М., Морозов О.В. *Исторія митної справи в Україні*. Київ, 2006; Белоусова Л.Г., Малинова Г.Л. *Одесской таможне 200 лет*. Одесса, 1995.

2. *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года*. СПб., 1904; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 апреля 1905 г.* СПб., 1905; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 23 мая 1907 г.* СПб., 1907; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 сентября 1908 г.* СПб., 1908; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 15 октября 1910 г.* СПб., 1910; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 5 января 1912 г.* СПб., 1912; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 21 января 1914 г.* СПб., 1914.

3. ГАХО. Ф.84. Оп.1. Д.12; Ф.84. Оп.1. Д.32; Ф.84. Оп.1. Д.463; Ф.84. Оп.1. Д.25.

4. РГИА. Ф.21. Оп.11. Д.30.

5. ПСЗ. Изд.3. Т.XV. СПб., 1899.

6. ГАХО. Ф.84. Оп.1. Д.32. - ЛЛ. 6-9; Ф.84. Оп.1. Д.463. - ЛЛ. 61-62.

7. ГАХО. Ф.84. Оп.1. Д.28. - Л. 1.

8. Белоусова Л.Г., Малинова Г.Л. *Одесской таможне 200 лет*. Одесса, 1995. - С. 41.

9. Колесников К.М., Морозов О.В. *Исторія митної справи в Україні*. Київ, 2006. С. 431.

10. *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года*. СПб., 1904.

11. *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года*. СПб., 1904; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 апреля 1905 г.* - СПб., 1905; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 23 мая 1907 г.* СПб., 1907; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 сентября 1908 г.* СПб., 1908; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 15 октября 1910 г.* СПб., 1910; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 5 января 1912 г.* СПб., 1912; *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 21 января 1914 г.* СПб., 1914.

12. Шепелев Л.Е. *Отмененные истории чины, звания и титулы в Российской империи*. Л., 1977. С. 58-59.

13. Там же. - С. 91-92.

14. *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года*. СПб., 1904. - С. 125-126.

15. Там же.

16. ПСЗ. Изд. 3. Т.XV. СПб., 1899. - С. 293-294.

17. *Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года*. СПб., 1904.

18. *Сборник узаконений и циркуляров по таможенному делу за 1903 год*. СПб., 1904. - С. 41-42.

19. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года. СПб., 1904; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 апреля 1905 г. СПб., 1905. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 23 мая 1907 г. СПб., 1907; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 сентября 1908 г. СПб., 1908; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 15 октября 1910 г. СПб., 1910; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 5 января 1912 г. СПб., 1912. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 21 января 1914 г. СПб., 1914.

20. Там же.

21. Там же.

22. Там же.

23. Там же.

24. Ярмиш О.Н. Каральний апарат самодержавства в Україні в кінці ХІХ – на початку ХХ ст. Харків, 2001. - С. 96.

25. Белоусова Л.Г., Малинова Г.Л. Одесской таможене 200 лет. Одесса, 1995. - С. 40.

26. РГИА. Ф.21. Оп.11. Д.30. - ЛЛ. 15-16.

27. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года. СПб., 1904.

28. Свод законов Российской империи. Уставы таможенные. Т.6. СПб., 1857. - С. 19-21; ГАХО. Ф.84. Оп.1. Д.32. - ЛЛ. 6-9.

29. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года. СПб., 1904.

30. Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 12 декабря 1903 года. СПб., 1904; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 апреля 1905 г. СПб., 1905; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 23 мая 1907 г. СПб., 1907; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 1 сентября 1908 г. СПб., 1908; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 15 октября 1910 г. СПб., 1910; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 5 января 1912 г. СПб., 1912; Личный состав Департамента таможенных сборов и учреждений Таможенного ведомства. По сведениям до 21 января 1914 г. СПб., 1914.

ПРОБЛЕМЫ ИСТОРИИ РОССИЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ ВО 2-Й ПОЛ. ХІХ – НАЧ. ХХ ВВ. (НА ПРИМЕРЕ УСАДЬБЫ АННЕНКОВЫХ КУРСКОГО УЕЗДА)

В.В. Дмитриева

Курский государственный университет

В статье рассматриваются изменения дворянских усадеб, являвшихся одним из основных компонентов системы аграрных отношений в России, после реформы 1861 г. и, как следствие, возникновение хозяйств нового типа, приспособившихся к требованиям времени. Данная проблема рассматривается на примере усадьбы Анненковых Курского уезда.

Ключевые слова: реформа 1861 г., усадебное хозяйство, сельскохозяйственные выставки, животноводческий товар, продукты полеводства.

PROBLEMS OF HISTORY OF RUSSIAN PROVINCES IN THE SECOND HALF OF THE XIX – THE BEGINNING OF THE XX CENTURIES

(BASED ON THE EXAMPLE OF THE ANNENKOV'S MANOR, KURSK DISTRICT)

V.V. Dmitrieva

Kursk State University

In this article the changes of noble families manors, which were one of the main components of agrarian relations system in Russia after the reform of 1861, and, as a consequence, occurrence of new type farms, adapted to requirements of new time, are considered. The consideration of this problem is based on the example of the Annenkov's manor, Kursk district.

Key words: reform of 1861, manor keeping, agricultural exhibitions, (the) settle- breeding goods, products of field- crop cultivation.